



GLETSCHERJET 3 + 4 - KITZSTEINHORN

Kaprun, Østrig

Bygherre

Gletscherbahnen Kaprun AG
Kaprun
Østrig

Udførende arkitekt

Arkan Zeytinoglu Architects
Wien
Østrig

Håndværksmæssig udførelse

Dachbau Ges.m.b.H.
Piesendorf
Østrig

Tekniske data

Tag: 1.500 m² 15 t Specialløsning
RHEINZINK-prePATINA blaugrau

Facade: 2.000 m² 20 t Specialløsning
RHEINZINK-prePATINA blaugrau

Copyright foto

RHEINZINK

Nybyggeri under ekstreme forhold

Det er ikke nemt at bygge i en højde på 3.000 meter, hvor sneen måles i meter. Det kræver både tekniske færdigheder og robuste materialer. Tre liftstationer viser, hvordan det kan lade sig gøre.

Siden 1965 har skiløbere kunne stå på ski hele året ned ad gletsjeren ved Kitzsteinhorn, som ligger tæt på skisportsstedet Zell am See. Der har gennem årene været behov for at udvide skråningsarealet, men udfordringerne har været mange og komplekse. Hvordan er det muligt at bygge tre liftstationer i 3.000 meters højde i et område med sne året rundt, hvor vindhastighederne kan nå 50 m/s, og hvor der ikke er veje?

Løsningen på denne udfordrende opgave er løst af arkitekt Arkan Zeytinoglou fra Wien. Han har udviklet et overordnet design, der tager højde for de ekstreme vejrforhold og har valgt et facademateriale, der kan modstå snestorme, snebelastninger og høj UV-stråling fra solen i årevis, nemlig zink fra RHEINZINK. Og sidst, men ikke mindst, har han sørget for at transportere alle byggematerialer, i alt 15.000 tons, samt kraner og betonblandere op til byggepladsen ved hjælp af kabelanlæg og bæltekøretøjer.

Tre liftstationer fører skiløberne direkte og hurtigt til toppen ved hjælp af en stole- eller kabinelift. Alle tre har den samme arkitektoniske udførelse; en amorf bygningskrop med afrundede tagformer og skårne skrå facader, hvilket er en rigtig god idé i dette miljø, fordi de afdæmper vinden og danner en solid ryg til sne.

Zink hele vejen rundt

Alle tre stationer har desuden samme ensartede facade- og tagbeklædning af specialudviklede rektangulære kassetter, bestående af 1,2 mm tykke baner udført i overfladevarianten RHEINZINK prePATINA blaugrau. De i alt 3.500 m² præfabrikerede kassetter er udviklet og fremstillet i et samarbejde mellem den tekniske afdeling i RHEINZINK Østrig og Dachbau Ges.m.b.H. Piesendorf, som også har afsluttet den endelige detaljering og samling af elementerne på stedet.

Arbejdet skulle udføres i en container, der blev transporteret til bjerget og blev varmet op til 10°, hvilket er den lavest krævede temperatur ved arbejde med zink.

Den bærende konstruktion består af en stålramme på betonfundamenter, som er monteret med vandtæt krydsfiner. Underkonstruktionen på både tage og facader er beklædt bituminøst for at sikre en sne- og vandtæt klimaskærm.

