

Bitumenkorrosion

Bitumenkorrosion viser sig først som en mørk brun eller sort misfarvning af RHEINZINK. På sigt kan bitumenkorrosion føre til gennemtæring af RHEINZINK-tagrender, –profiler, og -inddækninger. Dette dokument forklarer hvordan bitumenkorrosion opstår og hvilke forholdsregler der eventuelt kan tages for at undgå denne form for korrosion.

Hvordan opstår bitumenkorrosion?

Når bitumenholdige produkter eksponeres for UV-stråler (sollys) dannes der nedbrydningsprodukter af bitumen. Disse nedbrydningsprodukter virker syredannende når de opløses i vand. Selv ved begrænset tilførsel af vand, f.eks. kondens, tåge eller dug, dannes syrekonzentrationer. Denne syrekonzentration udvaskes via regnvand, og vil angribe de fleste metal-overflader, herunder også zink.

Risiko for bitumen-korrosion forefindes derfor primært, når afvanding fra tagdækninger med bitumen (især ubeskyttede) sker ned i/over zinktagrender / zinkinddækninger.

Der findes på markedet varierende typer af tagdækninger med bitumen. RHEINZINK anbefaler, at man rådfører sig med den enkelte leverandør af tagpap for yderligere information omkring risiko for bitumen-korrosion.

Beskyttelse mod bitumenkorrosion

Det er muligt at beskytte RHEINZINK med en beskyttelsesmaling som eksempelvis ENKE Multi Protect. Beskyttelsesmalingen påføres heldækkende og i den tykkelse producenten angiver. Behandlede overflader bør kontrolleres årligt og udbedres efter behov, da beskyttelsesmalingen slides/tæres bort over tid.